

# CKP

## ENGINEERING

- ▼ **Engineering design office**
- ▼ **R&D services and patent-registration**
- ▼ **From Engineering to Manufacturing**
- ▼ **Outsourcing or onsite collaboration**

***Innovation-driven Performance***

# Acclaimed ENGINEERING Knowhow

*Global expertise : full outsourcing or onsite collaboration*



Les ingénieurs de CKP sont en partie issus du monde de la compétition automobile, où la performance et la rigueur sont les clefs du succès. En plus du Bureau d'études qui réalise des cahiers des charges et conçoit, nous réalisons aussi l'interface avec la ligne de production. **A ce titre, CKP se positionne comme le "couteau Suisse". Vous pouvez piocher tout ou partie de notre expertise, que votre projet soit externalisé chez nous, ou que nous mettions du personnel en régie chez vous.**

Dans tous les cas, formation et transfert de compétences sont possibles.

*Many of CKP Engineering's engineers come from the world of motorsport where performance and rigour are vital to the achievement of success. In addition to the work of our engineering design department on briefs and design, we can also act as an interface with your production line. **Indeed, CKP Engineering likens itself to a Swiss army knife that allows you to benefit from all or certain aspects only of our expertise, whether you fully outsource your project to us or collaborate with our specialists onsite.** Whichever option you choose, training and competency sharing is possible.*



## From Engineering ...



Nous intervenons sur la partie amont de tout dossier scientifique et/ou technique : cahier des charges, architecture et calculs, simulation numérique, choix techniques, élaboration des plans 3D, nomenclature ...

*We intervene upstream in your scientific and/or technical projects: brief, architecture and calculations, digital modelling, technical decisions, 3D design, terminology, etc.*

## ... to Manufacturing



Par opposition à nombre de nos concurrents, nous analysons d'abord le process industriel pour le rentabiliser : preuve de faisabilité, fourniture des outils, gestion de la productivité et des coûts, montage et test, contrôle qualité, industrialisation ...

*Unlike many of our rivals, we begin by analysing manufacturing processes to ensure they are profitable: feasibility, supply of tools, productivity management, cost control, assembly and testing, quality control, industrialisation, etc.*

## Ecosystem

350 suppliers - 60 freelancers



Notre notoriété nous a permis de constituer un réseau des meilleurs experts, tant en étude qu'en réalisation et fabrication. Quelle que soit la taille et la complexité de votre projet, de l'étude à la livraison clé en main du produit fini, nous avons les solutions adaptées.

*Our reputation has allowed us to build up a pool of proven experts in the worlds of design, engineering and manufacturing. However ambitious or complex your project may be, we are able to deliver tailored solutions, from the design phase to delivery of the finished product.*

# A multi-domain EXPERTISE

## Results that speak for our competencies

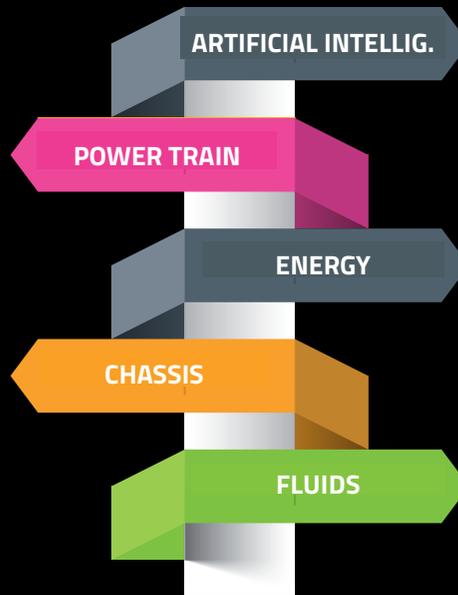
CKP engineering a recruté les meilleurs ingénieurs. Notre niveau d'exigence fait que nous commençons par une prise en compte des contraintes avant toute réflexion. Notre veille technologique fait que, dans le respect des prix, nous apportons des solutions en rupture technologique avec ceux qui se contentent d'être des assembleurs. **Certains de nos cahiers des charges**, annoncés comme irréalisables par certains des "plus grands", sont devenus les standards de maintenant.

*By recruiting the finest engineers in their respective fields, CKP Engineering is capable of performing the necessary groundwork required to its exacting standards and taking your constraints onboard from the outset. At the same time, compared with companies that are happy to serve as simple facilitators, we are able to conceive disruptive technological solutions that match your budget thanks to our technology monitoring processes. **Our answers to some of the briefs we have worked on** have become standard practice after being discarded as impossible by other, sometimes bigger operations.*

## Domains overview

- Gearbox & Axles
- Transmissions
- Casing
- ...

- Chassis
- Design/aero coordination
- Bodywork & lightweighting
- Bell housing
- ...



- Hybrid traction
- Remote tyre inflation
- Onboard computers
- ...

- KERS
- Hybrid power
- Battery housing & cooling
- Lithium & Hydrogen

- Lubrification
- Air conditioning
- Cooling
- High performance seals
- ...

## Multiple title-winning engineers

Overall winner + 25 titles



3 x Dakar



FIA WRX



Pikes Peak 2013



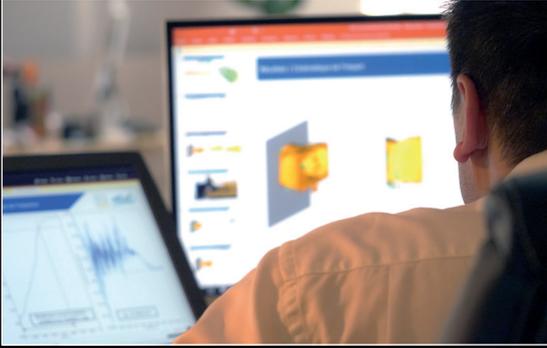
## A transferable expertise

Toutes ces compétences, acquises en compétition et consolidées via l'exigence industrielle, font que quelque soit votre domaine d'activité, CKP Engineering est à même de vous fournir une solution performante.

*Thanks to the skills its experts have acquired in motorsport and consolidated in the exacting world of manufacturing, CKP Engineering is providing competitive solutions, whatever your field of activity.*



# An active RESEARCH CENTER



CKP Engineering a accordé plus de 60% de son temps global en R&D, et ses ingénieurs plus de 20%. Notre expertise en la matière fait que nous sommes reconnus comme experts. A ce titre, nous sommes aussi consultants sur des dossiers d'audit de R&D pour des clients externes.

*More than 60 % of CKP Engineering's activities and more than 20 % of its engineers' work are dedicated to research and development. In addition to our acclaimed R&D expertise, we also provide R&D audit consultancy services to outside companies.*

## Patent-registration management

Notre savoir-faire multi-compétences nous permet aujourd'hui d'innover sur un large panel de secteurs d'activités. A ce jour, un 1er brevet est déjà déposé et protégé à l'international pour remplacer l'assemblage riveté. Trois autres sont en cours de dépôt. Nous pouvons de même vous assister dans le dépôt de brevet pour votre compte.

*Our multi-domain expertise means we are able to innovate across a broad spectrum of sectors. We have already registered an initial, internationally-protected patent for a technology conceived to replace riveted assemblies. Three other patent registrations are ongoing. We can similarly assist with the registration of patents on your behalf.*

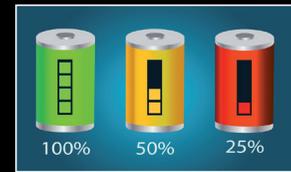
### Structural design



### Mobility



### Energy / Lithium



## Certifications



C'est grâce à des caractéristiques clés de ses activités que CKP Engineering a pu obtenir le statut de Jeune Entreprise Innovante:

- Activité structurée et systématisée
- R&D et résultats associés transférables
- Compétences, formation et qualification de ses ingénieurs
- Créativité et Innovation
- Prise de risque dans les objectifs et les coûts

*CKP Engineering's hallmark DNA has earned it recognition by the French state as a Jeune Entreprise Innovante (New Innovative Business). The company is also eligible for C.I.R. research tax credit (Crédit Impôt Recherche).*

- Structured, systemised activity
- R&D activities and transferable associated results
- Skilled, trained, qualified engineers
- Creativity and innovation
- Objectives- and costs-related risk taking



# CONTENTS



## PRESENTATION

1. **Références**  
*Referrals*

2. **Notre ADN : "penser autrement"**  
*Our motto... 'Think Differently'*

3. **Compétences**  
*Competencies*

4. **Brevets**  
*Patents*

5. **Partenaires**  
*Partners*

## FOCUS

6. **Chaîne de traction Thermique et Electrique**  
*I.C.E and full-electric Powertrain*

7. **Ski nautique**  
*Waterskiing*

Annexe : plan de communication pour le JEC

# # ReadyToPerformTogether

# 1. Références



Les ingénieurs de CKP sont en partie issus du monde de la compétition automobile de haut niveau où la performance et la rigueur sont les clefs du succès. Ce sont plus de 10 ans de victoires sur tous les terrains du monde que nous mettons à votre service.

Toutes ces compétences sont consolidées via l'exigence industrielle, et déjà déclinées dans d'autres domaines. Quelque soit votre secteur d'activité (ferroviaire, aviation, cycle, maritime, environnement ...) nous sommes à même de répondre à votre demande.



## 908 Hdi - 24h du Mans

*Transmissions, boîte de vitesses, refroidissement au complet, levage rapide, portières, remplissage réservoir ...*



## 3008 DKR - Dakar

*Boîte de vitesses, embrayage déporté, transmissions, jantes et télégonflage, climatisation, cinématique, carrosserie carbone...*



## Lotus LMP2 - Le Mans séries

*Boîte de vitesses et transmissions, implantation moteur, entretoises magnésium, refroidissement ...*



## 208 WRX- FIA World Rallycross

*Transmissions longitudinales, différentiel AR, aileron AR et gaine de refroidissement ...*



## UNE FORTE NOTORIÉTÉ DANS L'UNIVERS DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE



## Formula E

*Répartition des masses, entretoises composite, boîte de vitesses ...*



## 908 Hybride - 24h du Mans

*Bac batteries, refroidissement bac et KERS Hybride ...*

**Ils nous ont fait confiance**



## 2. Notre ADN : Penser autrement



"Ça existe, c'est prouvé et c'est fiable". Il est évidemment plus simple de proposer à son client d'améliorer une solution existante. On évite toute prise de risque.

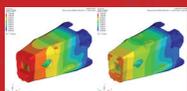
Chez CKP, on pense autrement ! On parle de **RUPTURE TECHNOLOGIQUE, INNOVATION, PERFORMANCE et EXCELLENCE** ! On propose d'être en avance sur la concurrence. Le monde technologique évolue à une telle vitesse, qu'aujourd'hui grâce aussi à notre département R&D, nous restons en veille permanente. Chaque projet peut bénéficier de nouvelles solutions.

Nos savoir-faire en calcul nous permettent d'agir sur la **STRUCTURE** même du produit. Grâce à notre expertise nous rédigeons un cahier des charges adapté, apportant non seulement des innovations, mais pourquoi pas des **BREVETS**. Avec CKP Engineering **VOUS POUVEZ FAIRE COUP DOUBLE** !

Certes nous bousculons le conventionnel, mais nos résultats obtenus notamment dans plusieurs Championnat du Monde parlent pour nous.

### ▼ RENTABILISER SANS MODIFIER

#### Entretoise moteur en carbone :



- 7% de gain de poids
- 14% en raideur
- conservation des moules existants pour minimiser les investissements

#### cadre vélo en acier/carbone :



- conservation du dessin extérieur et optimisation des contraintes
- réduction du coût de fabrication
- optimisation du process et fiabilisation du produit

### ▼ RE-CONCEVOIR EN GARDANT LA FONCTION INITIALE



#### Carrosserie Peugeot 208 Wrx (exemple capot AV) :

On aurait pu se contenter de refaire la pièce avec du carbone en conservant sa structure interne. On a analysé ses contraintes structurelles pour un gain de : 21% en raideur, 12% en masse, 40% d'absorption de chocs en plus.

### ▼ INNOVER : TOUJOURS UN COUP D'AVANCE SUR LA CONCURRENCE



#### Anti couple volant :

Le but est d'éviter les remontées de couple dans le volant lors de situations limites. Les amateurs de rando 4x4 connaissent bien l'adage "range tes pouces au volant".

"Ce système m'a sauvé une main gauche, et je ne veux plus piloter sans" **Carlos SAINZ**



#### Boîte de vitesses porteuse Peugeot 3008 DKR :



Une 1ère en rallye raid !

Meilleure répartition des masses et facilité de démontage sur la piste. Trois victoires en quatre participations ! Et pourtant, il a fallu bagarrer pour l'imposer. Merci à ceux qui y ont cru avec nous !

et bien d'autres produits, installés ou seulement développés : 11cv de gagnés avec un nouvel embrayage, une climatisation qui s'allège en roulant, Intelligence Artificielle du télégonflage ...

# 3. Compétences



Notre valeur ajoutée réside dans notre capacité à gérer l'ensemble des ressources nécessaires à la **GESTION GLOBALE DE VOTRE PROJET**, soit externalisée chez nous, soit en partenariat avec vos équipes, soit en régie dans vos Bureaux d'études.

## LOGICIELS MÉTIERS



Nous sommes **EXPERTS** sur ce logiciel, au point que nous prolongeons son expertise par nos propres **OUTILS DE CALCUL SPÉCIFIQUES**.



Nous travaillons régulièrement et en partenariat sur certains dossiers. Cette association nous permet de couvrir "**DE LA PAGE BLANCHE À LA PHASE INDUSTRIELLE**"

## LOGICIELS EMBARQUÉS ET INTELLIGENCE ARTIFICIELLE



Développer un produit n'est aujourd'hui plus suffisant. Il faut passer à la phase **CONCEPT GLOBAL**, avec l'IA embarquée qui va lui donner ses réelles potentialités.

*"A quoi servirait un vélo qui viderait ses batteries aux 1<sup>ers</sup> coups de pédale ? En fonction de votre parcours et de votre façon de pédaler, on gardera de l'énergie pour vous ramener à la maison."*

C'est sur ces savoir-faire développés depuis 2011 que nous avons mis l'accent :

- mobilité électrique pour le projet Arion
- télégonflage
- ... (confidentiels)

## MATÉRIAUX ET TRAITEMENT THERMIQUE

Nous sommes considérés comme experts et référents en matière de **METALLURGIE**, (alu, magnésium, acier, titane, inox) et en particulier en **TRAITEMENT DE SURFACE**.

Nous maîtrisons aussi le monde du **COMPOSITE** et surtout disposons dans notre écosystème de la palette des spécialistes qui pourra nous assister quelque soit le sujet.

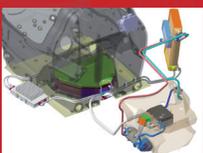
**Notre expertise nous permet donc de choisir "la bonne solution", libre de tout crédo ou contrainte.**

## GAINS GÉNÉRÉS : R.O.I, FIABILITÉ ET QUALITÉ

Nos méthodes de calcul suppriment le cycle erreurs/essais, et par la même, apportent des gains de :

- **TEMPS** : vous êtes les 1<sup>ers</sup> sur le marché
- **ARGENT** : vous ne payez pas de prototypes plus que nécessaire
- **FIABILITE** : ça marche du 1<sup>er</sup> coup, et ça dure
- Et pourquoi ne pas se partager un éventuel brevet ...

## CKP Engineering, de l'étude à la fabrication



Etudes (ici le KERS Hybride)



Prototypage



Qualité



Fabrication

# 4. Brevets (1 à 2 dépôts/an)



## ▼ UN 1<sup>ER</sup> BREVET DÉPOSÉ ET PROTÉGÉ À L'INTERNATIONAL



Nom : **LIZ**  
Thème : remplacer l'assemblage riveté  
Domaines : aéronautique, maritime, ferroviaire ...  
Cibles : industrielle, tant constructeurs que fournisseurs

- Augmentation des cadences de montage de 9%, contrôle qualité qui atteint 100%, aucun perçage, mise en place et R.O.I rapide, compatibilité multi-matériaux (composite, aluminium, acier), gain de masse, gestion en temps réel des interventions ...
- Application aéronautique : Productivité : cinq A320 de plus par mois / Bilan carbone : 500 Kgs en moins sur le poids de l'avion.
- Règlementation RSE/CHSCT : évite de percer le carbone (nouvelle législation en vigueur).

## ▼ 3 BREVETS EN COURS

IA



Nom : **DIANE**  
Thème : connecter signalisation, sécurité et environnement  
Domaines : mobilité connectée  
Cibles : réseau routier, BTP, autoroutes, collectivités locales

30% plus léger, matériau biosourcé, respect environnemental et pollution visuelle, autosurveillance du réseau routier due à sa connectivité ...

IA



Nom : **GENLEE**  
Thème : améliorer la capacité et la durée de vie d'une batterie lithium  
Domaines : énergie et écologie  
Cibles : constructeurs de batteries, industrielle et grand public

Développement d'un "super chargeur", +20% de capacité, + de durée de vie, adapter la charge en fonction de l'utilisation ...



Nom : **JULMANN**  
Thème : créer un remplissage rapide  
Domaines : énergie et écologie  
Cibles : pétroliers, constructeurs, toute compétition motorisée

Diminution des temps de trajet, gain de rendement des transporteurs routiers..., désengorgement des points de remplissage, éviter le car-jacking ...

**CKP, un concentré d'idées et d'innovations**

**Pour que nos idées prennent vie, faites-nous confiance et accompagnez-nous !**

**#ReadyToPerformTogether**

# 5. Partenaires



**Aerospace Valley** a été créé en 2005 pour développer au plan national, européen et international la compétitivité du pôle Aéronautique, Espace, Systèmes embarqués Occitanie & Nouvelle Aquitaine. Le pôle de compétitivité Aerospace Valley, 1er pôle aéronautique et spatial européen, compte plus de 850 membres dont CKP Engineering.

*"Offreur de solutions en allègement de structures au bénéfice de la performance des produits de ses clients, cette PME contribue activement à la compétitivité des technologies de pointes de notre réseau"*

Philippe Bauzou, chargé PME - [www.aerospace-valley.com](http://www.aerospace-valley.com)



**BSI Experts - Conseil : de l'innovation au marché.** BSI Experts est un véritable projet collaboratif, conçu par et pour les PME, qui prévoit d'établir avec chaque dirigeant d'entreprise, un programme d'actions personnalisé définissant un dispositif d'accompagnement adapté à l'entreprise et correspondant aux besoins non satisfaits aujourd'hui.

*"Nous avons choisi d'accompagner CKP Engineering car c'est une PME d'expertise très fine depuis plusieurs années, qui par ses succès au service de l'automobile de compétition peut et doit être aux côtés de l'excellence attendue pour l'industrialisation Aéronautique"*

Danielle Poujol, D<sup>rice</sup> générale, et Sébastien Mistou, S<sup>aire</sup> général - [www.bsi-experts.fr](http://www.bsi-experts.fr)



**Cabinet Junca - Conseil en Propriété Intellectuelle.** Le cabinet Junca, basé dans les environs de Toulouse, accompagne les entreprises innovantes en leur fournissant les outils essentiels pour leur émergence, leur développement et le maintien de leur performance.

*"L'innovation est un enjeu stratégique majeur pour les entreprises, une composante clé de leur compétitivité sur un marché mondialisé. Chez CKP Engineering, ils sont agiles et en avance de phase de l'innovation, avec la capacité de transposer leur savoir-faire dans n'importe quels domaines et secteurs d'activités. C'est une grande force. Notre vision globale replace la Propriété Industrielle au cœur et au service de l'innovation et du développement industriel et commercial. Cette approche nous permet de les accompagner en amont de leurs projets pour les rendre plus performants." - [www.cabinetjunca.com](http://www.cabinetjunca.com)*

Monica Junca, accompagnement stratégique d'obtention des droits de Propriété industrielle

## MICADO

**Micado - Centre de recherches.** Rejoindre MICADO, c'est avoir accès à toute une base de données, accéder aux travaux des ateliers, collaborer à des programmes de recherche et développement, profiter d'un accompagnement dédié, avoir un accès privilégié à de nombreuses publications. Micado dispose de 3 outils : un centre de R&D avec iNumlab, un ThinkTank pour les ateliers de travail et les rencontres entre experts, et d'une Académie pour les formations et certifications.

*"CKP Engineering SAS a la capacité de rédiger des cahiers des charges complets et très poussés, de fournir la CAO, les cas de charge. C'est une Jeune Entreprise Innovante qui met à disposition une expertise humaine haut de gamme qui maîtrise un certain nombre de technologies, notamment dans le motorsport, domaine dans lequel nous souhaiterions évoluer. C'est donc tout naturellement que nos deux entités se sont rapprochées"*

Nicolas Gardan, ingénieur CAD/CAE R&D - [micado-inumlab.com/view/accueil.aspx](http://micado-inumlab.com/view/accueil.aspx)

**CKP Engineering, des fondations de référence**

**#ReadyToPerformTogether**

# 6. Chaîne de traction



Le devoir de confidentialité fait que nous ne pouvons montrer des exemples de nos prestations que là où nous disposons d'un droit d'images. Notre panel de réalisations s'étend bien au-delà.

## BOÎTE DE VITESSES (908 HDI et Lotus LMP2) - PONT AR (208 Wrx, 3008 DKR)

Notre compétence s'exprime sur l'ensemble de la prestation, du cahier des charges à la réalisation : pignonerie, commande, carters (toutes matières) et optimisation.



## TRANSMISSION (Peugeot 3008 DKR)

**7 innovations.** En passant + de rendement avec un débattement supérieur notre cahier des charges est devenu la référence actuelle. "Et pourtant, les plus grands fabricants avaient décliné l'offre"



## CHAÎNE DE TRACTION ELECTRIQUE (908 Hybride, SUV Hybride 500 cv ...)

Nos réalisations couvrent depuis 2011, toute la palette des compétences : Batteries et bac, mais aussi et surtout leur refroidissement, lubrification, lois de roulage, moteurs et récupération d'énergie, gestion du rendement, disconnect ... **Ces savoirs sont hautement transposables à d'autres domaines où la mobilité électrique devient la règle ...**



# 7. Ski nautique



**CKP**  
ENGINEERING

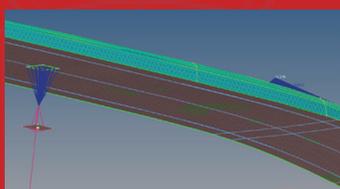
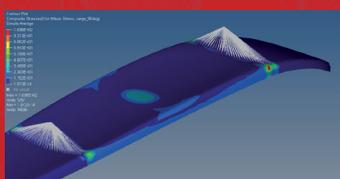


## DU SPORT AUTOMOBILE AU SPORT DE GLISSE

Ecole de ski nautique en Floride et Team de compétition engagé au niveau mondial, MC Skis conçoit depuis 7 ans des skis de slalom sur-mesure, avec comme seul objectif : la performance maximale.

"Bien que Champion du Monde et d'Europe avec nos produits MC Skis, nous cherchons constamment à avoir un nouveau coup d'avance. Avec CKP, nous partageons le même ADN de la performance et du succès. Ce sont de véritables professionnels reconnus avec qui nous avons longuement échangé pour établir un état des lieux précis de la situation. Nous avons ainsi pu préparer ensemble un plan d'actions adéquat pour entre autre travailler sur la stabilité de nos skis. C'est pourquoi nous avons fait le choix d'externaliser en France et de confier à CKP la coordination globale du projet, de la conception à la fabrication" Boris Laval, co-fondateur MC Skis

## PLAN D'ACTION



### Mission 1 - Corréler la base de travail numérique avec le produit

- analyse de l'existant et conduite du projet global
- traduction du ressenti de l'athlète en calcul numérique
- réécriture du cahier des charges

### Mission 2 - Rationaliser la production

- trouver le meilleur process de fabrication
- valider des outils de contrôle qualité

### Mission 3 - Se différencier de la concurrence par l'innovation

- créer une rupture technologique avec l'existant
- apporter une solution innovante, potentiellement brevetable

## LA PERFORMANCE DE L'ECOSYSTÈME CKP ENGINEERING

CKP Engineering, fort de son réseau d'experts a constitué la meilleure des équipes projet pour mener à bien ce challenge. Le projet est en totalité rapatrié en France, notamment en Nouvelle Aquitaine pour 80% et 20% dans le sud est.

**MICADO**

calcul et simulation numérique avec la suite Altair

"Constamment challengée sur des projets très techniques, nous avons plaisir à retrouver CKP Engineering sur le développement d'un ski nautique, qui doit prendre en compte toute la phase de conception et d'industrialisation" Nicolas Gardan - ingénieur CAD/CAE R&D

**SOMOCAP**

production et réalisation des tests

"Sans hésiter, nous avons répondu présent. Nous aimons participer à des projets collaboratifs où les savoir-faire se complètent. On est face à un vrai challenge qui consiste à intégrer les contraintes de fabrication dès la conception pour sortir un produit haut de gamme made in France répondant aux exigences de performance et de perception client." - Fabrice Sorhouet, Président

en présentation conjointe au

**JEC WORLD**  
The Leading International  
Composites Show  
March 12-13-14, 2019 | PARIS-NORD  
VILLEPTE



**MICADO**





*une agence de com 360°*

**Le projet de communication  
de  
CKP Engineering**

----

**UNE OFFRE GLOBALE**

Grâce à notre vision 360° et nos experts pluridisciplinaires, vous avez la possibilité de piocher dans notre palette de métiers selon vos besoins, ou de nous confier votre STRATÉGIE, ou de manière plus globale votre PROJET.

Que ce soit depuis nos bureaux ou depuis les vôtres, nous construisons avec vous et vos équipes. Nous vous accompagnons et nous vous transférons le savoir-faire.

Bien qu'issus du monde du sport automobile de haut niveau mondial, nous évoluons également dans d'autres secteurs d'activité : industrie, agriculture, sport nautique...



## un écosystème multi-domaines et reconnu

Des experts au service des professionnels : que vous soyez **TPE, PME, startup ou grand groupe industriel**, même combat : nous disposons d'un réseau construit depuis plus de 15 ans sur l'ensemble des univers de la communication.

- attaché com
- graphiste
- attaché presse
- rédacteur
- traducteur
- logisticien
- webmaster
- community man.
- photographe
- caméraman
- car TV
- Internet
- ...

**LÉGITIMITÉ**  
**COMPÉTENCES**  
**RÉSEAU**

## de Com n' Sport à Com n' Plus

C'est de la passion du sport et des connaissances de terrain, tant côté organisateur que team ou partenaires qu'est née **Com n' Sport**.

Bébé a naturellement grandi pour donner naissance à **Com n' Plus**, avec l'ambition de transférer le savoir-faire et les compétences 360° dans d'autres secteurs d'activités.

## prix de la Communication 24h du Mans 2013



## des titres en sport auto

- Victoire aux 24 Heures du Mans
- Champion du Monde, cat. LM P2
- Champion du Monde FIA Wrx



SUP DE CO MONTPELLIER  
Major "Niles technologies"

1 an (1999) CHINE  
Shangai Institute

Quoi de plus explicite que de présenter notre collaboration avec la société CKP Engineering. Celle-ci débute par le salon du JEC 2019. Cette Jeune Entreprise Innovante a choisi de totalement externaliser sa communication chez Com n' plus et nous les remercions.

Le fondateur, Julien Ferrazzo, nous explique pourquoi : *"Nous savons que nous devons communiquer et nous avons besoin de construire notre stratégie. Sauf qu'à ce jour nous ne disposons pas des ressources nécessaires pour recruter un service de communication à temps plein. Quand Com n' plus nous a présenté les avantages de cette solution, à savoir : flexibilité, maîtrise des coûts, réseau d'experts répondant aux besoins ponctuels, un accompagnement sur mesure, tout en ayant des rdv réguliers par visio et sur site, nous n'avons pas hésité.*

*Bien que réalisant la mission à l'extérieur, nous les considérons totalement intégrés à nos équipes et en parfaite adéquation avec notre culture. C'est la bonne solution : nous pouvons ainsi nous concentrer sur notre métier."*

- Logo et charte graphique,
- Papeterie, plaquette de présentation
- Visuels type bandeau mail, réseaux sociaux
- ...

- Plan de communication de lancement
- Cible, cadence de communication, adaptation des visuels
- Community management
- Analyse stratégique, rapports et ajustements

- Plan médias (thèmes, secteurs, confidentialité ...)
- Activation du réseau médias Com n' Plus
- Communication Presse, newsletter, rdv médias
- Analyse et présentation de la revue de presse

- Organisation et gestion de la participation au JEC
- Gestion de la cohérence de communication entre les interlocuteurs et partenaires ( Altair, Nouvelle Aquitaine, Micado, Somocap, MC Skis)

- Pitch vidéos et photos spécifiques salon du JEC
- En amont : teaser et film diffusé sur le stand Altair
- Pendant le JEC : scénarios et tournage, interviews
- Diffusions et bilan 8 jours après le JEC

- Formation : "savoir se présenter, se vendre "
- Coaching : "s'exprimer en public" en application directe avec les présences sur le stand Altair



conception et réalisation : agence Com n' Plus - crédits photos : DPPI - imprimeur : Maugein Tulle

# #ReadyToPerformTogether

## *Research center*

620, chemin de Pourcate  
40270 CAZERES s/ l'ADOUR  
Julien FERRAZZO  
+33 (0) 6 84 24 40 06  
julien.ferrazzo@ckp-engineering.fr

## *Headquarters*

18, rue Pasquier 75008 PARIS

[www.ckp-engineering.fr](http://www.ckp-engineering.fr)

**CKP**  
ENGINEERING